

## La voiture électrique, défi industriel et sociétal

Invention française, fierté allemande, l'automobile est dans le collimateur de Bruxelles. Le 14 juillet, la Commission européenne a présenté sa feuille de route pour révolutionner ce secteur plus que centenaire. Dans le cadre du Green Deal, les véhicules à moteur thermique seront interdits de commercialisation à partir de 2035 au sein de l'Union européenne. Cette accélération de plus de cinq ans dans le calendrier a peu de chances d'être contestée politiquement, y compris en Allemagne, où les inondations de juillet 2021 ont tragiquement accentué les dégâts causés par le changement climatique.

Si l'on admet l'urgence, alors il faut s'attaquer sérieusement aux deux principales sources d'émissions de gaz à effet de serre en Europe : les transports et la production d'électricité (sauf en France, du fait du nucléaire) . Les voitures particulières sont responsables de près des deux tiers des émissions de CO<sub>2</sub> du secteur des transports.

Le virage semble d'autant plus logique qu'avec la voiture électrique, la solution existe. La plupart des fabricants ont déjà pris les devants. Ils prévoient de dépenser des dizaines de milliards d'euros pour supprimer le moteur à essence inventé en 1886 par Carl Benz d'ici dix ans. Mais cette révolution aura un impact énorme sur un grand nombre d'entreprises et sur l'emploi. En raison de la sophistication et de la large distribution de ses produits, l'industrie automobile est au sommet de la chaîne de valeur industrielle. Sa production et son utilisation nécessitent le soutien de myriades d'entreprises de toutes tailles, tant dans la mécanique que dans les services. En France, le secteur emploie plus de 2 millions de personnes, des mécaniciens aux sidérurgistes, dont 200 000 dans l'industrie automobile. Il est certain que tout le monde sera concerné, en premier lieu les acteurs de la fabrication des moteurs.

Le gouvernement minimise le changement soudain en encourageant et en subventionnant l'installation d'usines de batteries. L'Europe n'est pas en avance dans ce domaine. Il est même à la traîne des Asiatiques, menés par les Chinois, qui capturent les deux tiers du marché. Rattraper son retard à un coût compétitif ne sera pas facile. De plus, les emplois de remplacement, qui ne seront pas aussi nombreux, nécessitent d'autres compétences.

L'autre défi est sociétal. La voiture autrefois symbole de l'émancipation des classes moyennes et populaires des « glorieuses trentenaires », va redevenir un produit cher, avec un coût de près de 10.000 euros supérieur à celui de son équivalent thermique. La place de l'automobile dans la société est remise en cause. Rejeté par les écologistes depuis plus de quarante ans, il est aussi un instrument de liberté incomparable, voire indispensable pour la moitié des Français, qui vivent en milieu rural ou dans des villes de moins de 50 000 habitants.

### Questions

1. State what is said by the European Commission (1)
2. What will be banned within the EU from 2035? (1)
3. How many years in advance has this been moved forward and why won't it be contested? (2)
4. What are the **two** main sources of greenhouse gases in Europe? (2)
5. State what is said about passenger cars (1)
6. What are most manufacturers doing? (2)
7. What is the government doing to help in this change? (1)
8. Who captures 2/3 of the electric car market? (1)
9. Describe in as much detail as possible what the other challenge of electric cars are? (6)
10. Translate the underlined section "Mais cette révolution ... fabrication des moteurs" in **English** (10)

Total: 27 marks

**The Answer Scheme is on the following page.**

Answer Scheme

<u>Question</u>	<u>Answer</u>	<u>Mark</u>
1	They they presented their roadmap to revolutionise the automotive industry	1
2	Combustion engine vehicles	1
3	This more than a five-year acceleration in the calendar // the floods of July 2021 tragically increased the damage caused by climate change	2
4	Transport and electricity production	2
5	They are responsible for almost two thirds of CO2 emissions in the transport sector	1
6	They are spending 10s of billions of euros to do away with the combustion engine	2
7	Encouraging and subsidising the installation of battery factories	1
8	The Chinese	1
9	The other challenge is societal // The car was once a symbol of the emancipation of the middle and working classes of the "glorious thirties" // the car will once again become an expensive product with a cost of nearly 10,000 euros higher than that of its combustion engine equivalent // The place of the automobile in society is called into question // Rejected by environmentalists for more than forty years, it is also an incomparable instrument of freedom, even essential for half of the French, who live in rural areas or in towns of less than 50,000 inhabitants.	6
10	<p>But this revolution will have a huge impact on a large number of companies and on employment. (2)</p> <p>Due to the sophistication and wide distribution of its products, the automotive industry is at the top of the industrial value chain. (2)</p> <p>Its production and use require the support of myriads of companies of all sizes, both in mechanics and in services. (2)</p> <p>In France, the sector employs more than 2 million people, from mechanics to steelmakers, including 200,000 in the automotive industry. (2)</p> <p>It is certain that everyone will be concerned, first and foremost those involved in engine manufacturing. (2)</p>	10
	<b>Total</b>	<b>27</b>

# COPYRIGHT NOTICE

This document and its contents are copyright of Lynch York Ltd

©2021 Language Learning Scotland

All rights reserved.

The logo for Lynch York, featuring the words "LYNCH YORK" in white, uppercase, sans-serif font, centered within a solid dark blue rectangular background.

**LYNCH YORK**